

**DUPLI-COLOR ZINC PRIMER  
AUTOMOTIVE****Informazioni tecniche**

Protezione eccellente contro la corrosione per tutti i metalli ferrosi, come carrozzerie delle automobili, impianti di scarico, cancelli, macchine, alloggiamenti in metallo, ferramenti, recinzioni, ecc. Ideale per la protezione dei cordoni di saldatura e dei metalli particolarmente a rischio corrosivi. Protezione contro la corrosione catodica ad alto livello tecnico, particolarmente facile e veloce da usare.

**N. ordine:** 667022

**Qualità & caratteristiche**

Protezione contro la corrosione catodica per metalli lucidi particolarmente facile e rapida da usare  
Rivestimento in zinco di alta qualità con oltre il 90% di polvere di zinco nella pellicola asciutta  
Resistente alle sollecitazioni della corrosione più estreme  
Ideale per tutti i metalli particolarmente a rischio di ruggine negli ambienti esterni  
Resistente alle alte temperature fino a 600 °C  
Particolarmente idoneo per i cordoni di saldatura  
Buona erogazione  
Sovraverniciabile  
Utilizzare DUPLI-COLOR ZINC-ALU SPRAY per riparare le superfici zincate con lo stesso colore

**Dati fisici e chimici**

---

**Istruzioni per l'uso**

Il substrato metallico deve essere assolutamente lucido e privo di grassi.

A causa del peso specifico elevato, il fondo allo zinco deve essere agitato per almeno 2 minuti dopo la battuta delle sfere, in modo che la valvola di nebulizzazione non possa ostruirsi.

Agitare la bomboletta per 2-3 minuti.

Eseguire una spruzzatura di prova in un punto nascosto.

Spruzzare più volte in modo da creare uno strato coprente.

Distanza di spruzzatura da 25 a 30 cm.

Dopo l'asciugatura (circa 24 ore) Applicare una mano di fondo e lo smalto coprente.

Per gli oggetti sollecitati termicamente applicare solo strati sottili e, se necessario, ricoprire con vernici termoresistenti (verniciatura di prova).

Non si consiglia di coprire con altre vernici.

**Rispetta l'ambiente**

European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

**Smaltimento**

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

**Marcatura/etichettatura**

Tutti i prodotti European Aerosols sono conformi alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione sono effettuati in conformità con GHS o CLP 1272/2008/CE nella forma attualmente valida. Le nostre schede di sicurezza sono conformi al regolamento REACH 1907/2006/CE, articolo 31 e allegato II, nella forma attualmente valida.

**A partire dal Maggio 7, 2025** – La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.