

DUPLI-COLOR FILLER AUTOMOTIVE

Informazioni tecniche



Il fondo ideale, particolarmente idoneo per il ferro e le lamiere in acciaio (carrozzeria delle automobili). Con DUPLI-COLOR Filler è possibile applicare una mano di fondo e stuccare finemente in un'unica passata piccoli incavi, graffi e danni alla vernice simili.

N. ordine: 133787, 191831

Qualità & caratteristiche

- Fondo riempitivo a base nitrocombinata
- Potere riempitivo molto elevato
- Offre una buona protezione contro la corrosione
- Aderenza eccellente
- Buona resistenza agli agenti atmosferici
- Forma una superficie chiusa
- Facilità di levigatura
- Impermeabilità all'acqua
- Buona capacità di irrorazione
- Rapida asciugatura ed essiccazione completa

Dati fisici e chimici

Istruzioni per l'uso

Agitare la bomboletta per 3 minuti prima dell'uso.
Per un ritocco perfetto è necessario un pretrattamento attento del substrato: trattare innanzitutto i punti di ruggine con un convertitore di ruggine, levigare e spianare altri rigonfiamenti grandi fino a raggiungere il metallo lucido.
Dopo l'asciugatura smerigliare con carta abrasiva ad acqua 240.
Il prodotto funge contemporaneamente da fondo e da riempimento in presenza di piccoli incavi, graffi o danni alla vernice simili.
Il punto del danno deve essere levigato solo con carta abrasiva ad acqua e poi spruzzato con DUPLI-COLOR Filler.
Se necessario, è possibile applicare un secondo strato dopo 30 minuti.
Dopo l'asciugatura (circa 2 ore), smerigliare la superficie con movimenti circolari con carta abrasiva ad acqua 600 con abbondante acqua, levigare anche leggermente la superficie di vernice adiacente per creare una buona transizione.
Dopo la levigatura lavare bene la superficie e lasciare asciugare.
Finire la verniciatura applicando poi DUPLI-COLOR Auto-Spray.
Sovraverniciabile con vernici a base di resina sintetica o acrilica; non spruzzare sulla vernice a base di resina sintetica.

Rispetta l'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti European Aerosols sono conformi alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione sono effettuati in conformità con GHS o CLP 1272/2008/CE nella forma attualmente valida. Le nostre schede di sicurezza sono conformi al regolamento REACH 1907/2006/CE, articolo 31 e allegato II, nella forma attualmente valida.

A partire dal Maggio 7, 2025 – La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.